

Ausschreibung



19. Bosch Boxberg Klassik 2018

Oldtimer Rallye
für Kfz bis Baujahr 1988

22. – 24. Juni 2018

Inhaltsverzeichnis

1. Veranstalter.....	3
2. Beschreibung der Veranstaltung	4
3. Zeitplan 2018	4
4. Nennung	4
4.1 Nennung.....	4
4.2 Nennschluss.....	4
4.3 Nenngeld	4
5. Teilnahmevoraussetzungen	5
5.1 Zugelassene Fahrzeuge und Teilnahmeberechtigung	5
5.2 Fahrzeugwechsel	5
5.3 Klasseneinteilung	5
5.4 Kennzeichnung.....	5
5.5 Abbruch der Veranstaltung	6
6. Dokumentenausgabe und Fahrzeugabnahme.....	6
7. Ablauf der Bosch Boxberg Klassik.....	6
7.1 Fahrerbesprechung und -handbuch.....	6
7.2 Technische Fahrzeugausstattung	6
7.3 Bordkarten.....	6
7.4 Startzeiten	7
7.5 Durchfahrtskontrollen (DK)	7
7.6 Wertungsprüfungen (WP)	7
7.7 Sachrichter-Entscheidungen.....	7
7.8 Geheimkontrollen	7
8. Wertung	7
8.1 Klassenwertung	7
8.2 Gesamtwertung	7
9. Aushang der Ergebnisse	7
10. Siegerehrung.....	8
11. Änderungen und anwendbares Recht	8
12. Termine.....	8
13. Kontakt.....	8

1. Veranstalter

Die Bosch Boxberg Klassik wird veranstaltet von der Robert Bosch GmbH, Stuttgart (Veranstalter). Die Organisation der Veranstaltung übernehmen die Bosch-Oldtimer-Schrauber e.V. (Schwieberdingen) gemeinsam mit der Klassik-Sparte Bosch Classic der Robert Bosch GmbH (Organisatoren, wir).

Gesamtverantwortung:	Fritz Cirener
Organisationsleitung:	Jens Mangold
Sportliche Leitung:	Carsten Neugebauer
Organisationskomitee:	Fritz Cirener, Jan Hufnagl, Jens Mangold, Helge Neubert, Carsten Neugebauer, Sigrun Wellnitz
Messtechnik, Auswertung:	N.N.
Wertungsprüfungen:	Andre Agostini, Norbert Bätzner, Sebastian Bauer , Alexander Bludau, Angelika Bönig, Dirk Bönig, Patric Breitenbach, Juan Manuel Canadas Torres, Caio Collatz, Cristina Collatz, Christian Conrad, Monika Dennert, Florian Dittrich, Alfred Durst , Silke Ebbmeyer, Hans-Georg Ehses , Frank Eichhorn, Ulrich Eichler, Markus Eitel, Tilo Faul, Sven Fischer, Pascal Förmer, Regine Förmer, Ekkehard Freitag, Ines Freitag, Martin Gahm, Sven Geiger, Evelyn Gerstenberger, Richard Gerstenberger, Matthias Groß, Sofia Gschend, Christine Haas, Matthias Haberland, Jürgen Hachtel, Waltraud Hachtel, Andreas Hastall, Jan Hufnagl, Iris Interthal, Hans-Martin Jaeger, Peter Jakowski, Nils Janke, Jochen Kemmler, Julian Kemmler, Roland Kiefer, Jürgen Klein, Michael Klenk, Uwe Kossatz, Benedikt Kraus, Heidi Kraus, Lukas Kraus, Mira Kraus, Bastian Krause, Aaron (über Rüdiger Weiss) Krusemark, Claudia Landgraf, Peter Lang, Frau (über Rudi) Mayer, Rudi Mayer, Wolfgang Merz, Jürgen Meyer, Jürgen Michel, Martin Müller, Leonie Nagel, Robert Näther, Clemens Neubert, Helge Neubert, Carsten Neugebauer, Leni Nüdling, Markus Nüdling, Simone Nüdling, Karin Paschke, Max Paschke, Tilo Paschke, Udo Paschke, Werner Paschke, Oliver Pechan, Uta Pechan, Stephan Pohl, Harald Pubrl, Nikola Radenkovic, Marc Ramme , Frank Rieckhof, Heike Ritter, Ronald Ritter, Harald Röhrig, Martin Rometsch, Harald Ryll, Wolfgang Schäf, Jens Schäfer, Denis Scharwaechter, Lukas Schröder, Markus Schröder, Michael Schröter, Tochter (über Michael) Schröter, Sabrina Schwarz, Franz Schwenninger, Frau (über Franz) Schwenninger, Dorothea Sturtz, Oliver Sybrichs, Ralf Sybrichs, Johannes Theissen, Günter Threin, Marie-Luise Threin, Björn Tiedemann, Simon Trottberger, Karsten Truelsen, Carla Tudman, Christine Tudman, Mark Tudman, Paula Tudman, Stephan Urban, Petra Utsch-Müller, Ana Maria Villalobos , Benjamin Vogt, Jonathan Vogt, Maximilian Vogt, Victoria Vogt, Lars Vögtle , Sohn Wagner, Tochter Wagner, Wolfgang Wagner, Matthias Weber, Jürgen Weih, Lisa Weih, Rüdiger Weiss, Frau Wichterich, Hans-Dieter Wichterich, Daniel Wolf, Maren Wolff, Tanja Wünsche, Reiko Zach, Manuel Ziegler, Wolfgang Ziegler
Technische Abnahme:	Bosch Classic Service
Veranstaltungsbüro:	Jens Mangold, Sigrun Wellnitz

2. Beschreibung der Veranstaltung

Die 19. Bosch Boxberg Klassik 2018 ist als Gleichmäßigkeits- und Zuverlässigkeitsprüfung für historische Automobile ausgeschrieben. Die Veranstaltung ist keine Motorsportveranstaltung.

3. Zeitplan 2018

Den aktuellen Zeitplan finden Sie auf unserer Website www.bosch-boxberg-klassik.de; für Ihre Planung finden Sie hier eine grobe Aufstellung der wichtigsten Themen.

- Freitag, 22. Juni: Fahrzeugabnahme, Robert Bosch GmbH - Automotive Aftermarket Karlsruhe
Get together, Robert Bosch GmbH - Automotive Aftermarket Karlsruhe
- Samstag, 23. Juni: Fahrzeugabnahme, Robert Bosch GmbH - Automotive Aftermarket Karlsruhe
Teilnehmerbesprechung, Start, Robert Bosch GmbH - Automotive Aftermarket Karlsruhe
Ankunft Tagesziel
Abendveranstaltung
- Sonntag, 24. Juni: Start
Korso auf dem Hochgeschwindigkeitsoval, Bosch Testgelände Boxberg
Abschluss/Siegerehrung, Bosch Testgelände Boxberg

Kurzfristig notwendige Änderungen werden an geeigneter Stelle mitgeteilt.

4. Nennung

4.1 Nennung

Die Anmeldung zur Veranstaltung erfolgt online unter www.bosch-boxberg-klassik.de; die Anmeldung berechtigt noch nicht zur Teilnahme.

4.2 Nennschluss

Nennschluss ist der 15. April 2018. Eine Verlängerung der Anmeldefrist ist ohne Nennung von Gründen vorbehalten.

4.3 Nenngeld

Persönlich teilnehmende Mitarbeiter oder Rentner der Bosch Gruppe:	290 € brutto
Geladene Gäste auf Rechnung der Robert Bosch GmbH:	750 € brutto
Alle anderen Teilnehmer:	490 € brutto

Das Nenngeld ist **nach** der Teilnahmebestätigung bis spätestens **08. Juni 2018** zu entrichten. Die Bankverbindung zur Überweisung des Nenngelds wird in der schriftlichen Teilnahmebestätigung genannt. Das Nenngeld beinhaltet die Anmeldung für ein Fahrzeug mit Fahrer und Beifahrer. Für weitere mitfahrende Personen sind zusätzlich je 40 € brutto zu entrichten. Kinder bis 14 Jahre sind frei. Die maximale Anzahl an Insassen pro teilnehmendem Fahrzeug ist auf 4 Personen begrenzt.

Eine eventuelle Annullierung der Nennung muss schriftlich erfolgen, bei einer Annullierung bis zum 10. Juni 2018 werden 75 % des Nenngeldes erstattet. Bei einer Annullierung zu einem späteren Zeitpunkt kann das Nenngeld nicht mehr erstattet werden.

5. Teilnahmevoraussetzungen

5.1 Zugelassene Fahrzeuge und Teilnahmeberechtigung

Zur 19. Bosch Boxberg Klassik 2018 sind historisch wertvolle Automobile zugelassen, die vor dem 31. Dezember 1988 gebaut worden sind und eine Straßenzulassung besitzen und/oder mit „rotem Kennzeichen für Sammlerfahrzeuge“ gefahren werden (diese Nummern beginnen i.d.R. mit -07). Fahrzeuge mit Erprobungskennzeichen, Überführungskennzeichen etc. sind nicht zugelassen. Aufgrund der Streckenbeschaffenheit können nur Fahrzeuge bis 6 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht zugelassen werden.

Für jedes Fahrzeug ist eine Haftpflichtversicherung mit unbegrenzter Deckungssumme zwingend erforderlich. Jeder Fahrer muss einen Führerschein in der entsprechenden Kategorie seines Fahrzeuges besitzen. Motorsportlizenzen sind nicht erforderlich.

Die Startplätze sind aus organisatorischen Gründen auf 120 Fahrzeuge begrenzt. Um ein möglichst breites Spektrum an Fahrzeugen teilnehmen lassen zu können, behalten wir uns ggf. eine Selektion und Ablehnung der Nennung ohne Angabe von Gründen vor. Ein Anspruch auf Teilnahme besteht nicht. Wir bitten dafür um Ihr Verständnis.

Der Versand der Teilnahmebestätigung wird ab spätestens Mitte Mai 2018 erfolgen. Bitte sehen Sie vor diesem Termin von Rückfragen ab. Die Teilnahme kann nur nach schriftlicher Bestätigung des Veranstalters erfolgen.

5.2 Fahrzeugwechsel

Fahrzeugwechsel sind bis 2 Wochen vor der Veranstaltung zulässig. Das neu gemeldete Fahrzeug muss den Bedingungen der Ausschreibung entsprechen und nimmt an der Klassenwertung teil.

Aufgrund des Alters der Fahrzeuge kann es immer zu kurzfristigen Pannen kommen, die vor dem Start nicht mehr zu beheben sind. Um bestätigten Teilnehmern trotzdem die Teilnahme zu ermöglichen, erlauben wir in derartigen Fällen die kurzfristige Benutzung eines Ersatzfahrzeuges, das den Bedingungen dieser Ausschreibung entspricht. Die Fahrzeugänderung muss per E-Mail (siehe Pkt.13) bis zum 21. Juni 2018, 12:00 Uhr vorliegen. Sollte ein Fahrzeugwechsel nach diesem Zeitpunkt notwendig werden, so ist dieser telefonisch mitzuteilen (siehe Pkt.13), eine Klassenwertung ist in diesem Fall nicht mehr möglich.

5.3 Klasseneinteilung

Es wird in 6 Klassen gestartet. Der Veranstalter nimmt die Klasseneinteilung vor.

5.4 Kennzeichnung

Ihre Startnummern für die Fahrzeugkennzeichnung des von Ihnen gemeldeten Fahrzeugs erhalten Sie am Anreisetag, 22./23. Juni 2018 bei der Dokumentenausgabe bei der Robert Bosch GmbH – Automotive Aftermarket in Karlsruhe.

5.5 Abbruch der Veranstaltung

Bei Abbruch der Veranstaltung wegen höherer Gewalt, Sicherheitsgründen oder anderen wichtigen Gründen besteht kein Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes oder sonstige Schadensersatzansprüche oder Aufwandsentschädigungsansprüche.

6. Dokumentenausgabe und Fahrzeugabnahme

Jedes teilnehmende Team muss sich innerhalb der vom Veranstalter vorgegebenen Zeit zur Dokumentenausgabe und zur Fahrzeugabnahme einfinden. Diese Zeiten werden in der Teilnahmebestätigung mitgeteilt.

Im Rahmen der Fahrzeugabnahme erfolgt lediglich eine Kontrolle der Teilnehmer und Fahrzeuge auf Übereinstimmung mit den Daten aus der Anmeldung; ferner wird überprüft, ob der/die Fahrer in Besitz einer Fahrerlaubnis in Form eines gültigen Führerscheins ist/sind. Die Freigabe erfolgt durch einen Aufkleber, der auf der Frontscheibe aufgebracht wird.

Eine Überprüfung der Fahrtauglichkeit des Fahrzeuges und ob die gesetzlich vorgeschriebene Allgemeine Betriebserlaubnis des Kfz vorliegt, findet nicht statt. Hierfür ist der Fahrer alleine verantwortlich und haftbar. Ist ein Fahrzeug nicht fahrtauglich und/oder ist die Allgemeine Betriebserlaubnis erloschen, z.B. durch ein abgelaufenes Prüfsiegel, so behalten wir uns vor, das Fahrzeug von der Teilnahme auszuschließen.

Die mit den Dokumenten ausgegebenen Fahrzeugkennzeichnungen sind von den Teilnehmern selbst anzubringen und dürfen die offiziellen Kennzeichen nicht abdecken.

7. Ablauf der Bosch Boxberg Klassik

7.1 Fahrerbesprechung und -handbuch

Die Fahrerbesprechung findet am 23. Juni 2018 bei der Robert Bosch GmbH – Automotive Aftermarket in Karlsruhe statt. Die Teilnahme des Fahrers oder Beifahrers ist verpflichtend. Das Fahrerhandbuch enthält alle Details zur Streckenführung und -länge, sowie Detailangaben der Wertungsprüfungen. Erforderliche Änderungen und/oder Ergänzungen während der Veranstaltung werden am Start-Infobrett ausgehängt. Die Strecke der Bosch Boxberg Klassik 2018 wird im Fahrerhandbuch durch „Chinesenzeichen“ und/oder Kartenskizzen wiedergegeben.

7.2 Technische Fahrzeugausstattung

Für die Wegstrecke sind die Nutzung von Trip- oder Twinmastern nicht notwendig, es reicht i.d.R. der serienmäßige Kilometerzähler.

Für die Zeitmessung der Wertungsprüfungen ist ebenfalls kein spezielles technisches Equipment erforderlich, empfohlen werden zwei Stoppuhren. Diese sind durch die Teilnehmer selbst zu stellen.

7.3 Bordkarten

Jedes Team erhält zusammen mit dem Fahrerhandbuch eine Bordkarte pro Tag, auf der bei Durchfahrtskontrollen (DK) jeweils die Durchfahrt abgestempelt wird. Jedes Team ist für seine Bordkarten alleine verantwortlich. Die Bordkarte muss an den Kontrollstellen persönlich vorgelegt werden.

Die Bordkarten sind in die dafür vorgesehenen Boxen einzuwerfen. Bordkarten, die nicht an der hierfür vorgesehenen Stelle zurückgegeben werden, werden nicht gewertet.

7.4 Startzeiten

Die Fahrzeuge werden am Samstag im Abstand von 30 Sekunden gestartet. Die Startreihenfolge legt der Veranstalter fest.

7.5 Durchfahrtskontrollen (DK)

Die Strecke ist an beiden Tagen in mehrere Abschnitte unterteilt. Für die Vorlage der Bordkarte zum Stempeln am Kontrolltisch ist der Teilnehmer selbst verantwortlich. An einer DK wird die Durchfahrt vom Kontrollposten per Stempel bestätigt. Nichtanfahren einer DK wird mit Strafpunkten geahndet.

7.6 Wertungsprüfungen (WP)

Wertungsprüfungen werden durch ein Schild angekündigt. Die WPs werden im Fahrerhandbuch oder an der WP detailliert beschrieben. Die Berechnung und die maximal vergebenden Punkte sind im Fahrerhandbuch bei den einzelnen WPs aufgeführt. Nichtstarten einer WP führt zur Vergabe der Maximalpunktzahl der jeweiligen WP.

Grundsätzlich wird keine WP auf Höchstgeschwindigkeit gefahren, sondern auf vorgegebene Sollzeiten. Diese entsprechen einer für alle Fahrzeuge erreichbaren Geschwindigkeit von etwa 10-40 km/h; hiervon ausgenommen ist das Hochgeschwindigkeitsoval im Prüfzentrum Boxberg mit einer Geschwindigkeit von etwa 60 km/h.

7.7 Sachrichter-Entscheidungen

Die Wertungsprüfer sind zugleich Sachrichter, Ihre Entscheidungen sind bindend.

7.8 Geheimkontrollen

Auf der gesamten Wegstrecke können geheime Geschwindigkeitskontrollen eingerichtet sein. Es gelten die vor Ort zulässigen Höchstgeschwindigkeiten.

8. Wertung

8.1 Klassenwertung

Sieger jeder Klasse ist das Team, das nach dem Wettbewerb die wenigsten Punkte aufzuweisen hat. Bei Punktegleichstand entscheidet das ältere Fahrzeug, bei nochmaligem Gleichstand der ältere Fahrer.

8.2 Gesamtwertung

Der Gesamtsieger ist das Team mit der niedrigsten Punktzahl aus den Klassen 1-6.

9. Aushang der Ergebnisse

Der Aushang der offiziellen Tages- und Endergebnisse erfolgt an den vom Veranstalter bekannt gegebenen Plätzen. Das Tagesergebnis vom Samstag wird bei der Abendveranstaltung



veröffentlicht. Das Tages- und Endergebnis vom Sonntag wird nach dem gemeinsamen Korso im Hochgeschwindigkeitsoval im Prüfzentrum Boxberg der Robert Bosch GmbH veröffentlicht. Eine Veröffentlichung der Ergebnisse erfolgt nach Veranstaltungsende auf der Website www.bosch-boxberg-klassik.de

Die Entscheidung des sportlichen Leiters ist endgültig und bindend.

10. Siegerehrung

Zum Abschluss der Veranstaltung findet am Sonntag, 24. Juni 2018 ab 16:00 Uhr die Siegerehrung statt. Die 6 besten Teams jeder Klasse in der Gesamtwertung erhalten Pokale.

Der Gesamtsieger der Bosch Boxberg Klassik 2018 erhält den von der Geschäftsführung der Robert Bosch GmbH gestifteten Wanderpokal zur Leihgabe für ein Jahr.

11. Änderungen und anwendbares Recht

Der Veranstalter behält sich vor, Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen, welche erforderlich sind, um Gefahren abzuwenden oder behördlichen Anweisungen zu genügen.

Der Veranstalter behält sich zudem das Recht vor, die Veranstaltung abzusagen oder abubrechen, wenn wichtige Gründe dies geboten erscheinen lassen.

Auf diese Ausschreibung und die Veranstaltung findet deutsches Recht unter Ausschluss des Kollisionsrechts Anwendung.

12. Termine

Nennschluss:	15. April 2018
Versand der Teilnahmebestätigung:	Mitte Mai 2018
Unterlagenausgabe, Robert Bosch GmbH - Automotive Aftermarket in Karlsruhe:	22. Juni 2018, nachmittags 23. Juni 2018, morgens vor dem Start
Fahrzeugabnahme, Robert Bosch GmbH - Automotive Aftermarket in Karlsruhe:	22. Juni 2018, nachmittags 23. Juni 2018, morgens vor dem Start

13. Kontakt

Postalisch Robert Bosch GmbH
Veranstaltungsbüro Bosch Boxberg Klassik
Abt.: AA-TR/ATR - Jens Mangold
Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe
Deutschland

Telefon: +49 (0)721 / 942-1691
E-Mail: Bosch-Boxberg-Klassik@de.bosch.com
Web: www.bosch-boxberg-klassik.de